



Český telekomunikační úřad

se sídlem Sokolovská 219, Praha 9

poštovní přihrádka 02, 225 02 Praha 025

Praha 16. března 2006
Čj. 12 481/2005–605

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle § 108 odst. 1 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě výsledků veřejné konzultace uskutečněné podle § 130 zákona, rozhodnutí Rady Úřadu podle § 107 odst. 8 písm. b) bod 2 a k provedení § 16 odst. 2 zákona vydává opatřením obecné povahy

část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/03.2006-13 pro kmitočtové pásmo 146–174 MHz.

Článek 1 Úvodní ustanovení

Předmětem úpravy této části plánu využití rádiového spektra je stanovení technických parametrů a podmínek využití rádiového spektra v pásmu od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami. Tato část plánu využití rádiového spektra navazuje na společnou část plánu využití rádiového spektra¹⁾.

Oddíl 1 Obecné informace o kmitočtovém pásmu

Článek 2 Rozdělení kmitočtového pásma

Kmit. pásmo (MHz)	Současný stav		Harmonizační záměr ²⁾	
	Přidělení službám	Využití	Přidělení službám	Využití
146–148	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO	POHYBLIVÁ	Pohyblivé sítě MO

¹⁾ Společná část plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35 uveřejněná v částce 14/2005 Telekomunikačního věstníku.

²⁾ Zpráva ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů pokrývající kmitočtové pásmo 9 kHz až 275 GHz, rev. Kodaň, 2004 [ERC Report 25: European Table of Frequency Allocations and Utilisations covering the frequency range 9 kHz to 275 GHz, rev. Copenhagen, 2004].

148–149,9	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) ³⁾	LEO družice Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr))	LEO družice Pohyblivé sítě MO
149,9– 150,05	DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ	LEO družice Radionavigace MO	DRUŽICOVÁ POHYBLIVÁ (vzestupný směr) DRUŽICOVÁ RADIONAVIGAČNÍ POHYBLIVÁ	LEO družice Pohyblivé sítě
150,05–153	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ ⁴⁾	Pohyblivé sítě Radioastronomie	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé RADIOASTRONO- MICKÁ)	Pohyblivé sítě Radioastronomie
153–154	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R) Pomocná meteorologická	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Meteorologické sondy MO
154–155,5	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
155,5– 156,7625	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé (R)	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet DSC 156,525 MHz
156,7625– 156,8375	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ (tíseň a volání)	Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ	Komunikace plavidel Tísňový a volací kmitočet 156,8 MHz
156,8375– 157,425	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel
157,425– 160,625	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO

³⁾ V souladu s poznámkou 5.218 Radiokomunikačního řádu je pásmo doplňkově přiděleno navíc přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení č. 9.21 Radiokomunikačního řádu.

⁴⁾ V souladu s poznámkou 5.149 Radiokomunikačního řádu musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

160,625– 162,5	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz, AIS2 162,025 MHz	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Komunikace plavidel Identifikace plavidel AIS1 161,975 MHz, AIS2 162,025 MHz
162,50– 165,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
165,5125– 170,4875	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě ERMES MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě Paging SRD MO
170,4875– 172,5125	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	MO	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě MO
172,5125– 174	PEVNÁ POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD	POHYBLIVÁ kromě letecké pohyblivé	Pohyblivé sítě SRD

Článek 3 Charakteristika pásma

(1) Kmitočtové pásmo 146–174 MHz je v civilním využití určeno především pro pozemní pohyblivou službu. Části pásma jsou využívány pro námořní pohyblivou službu a komunikaci na vnitrozemských vodních cestách. Pásmo je také využíváno družicovou pohyblivou službou, družicovou radionavigační službou, radioastronomií a pomocnou meteorologickou službou.

(2) Využívání pásma v České republice v současnosti neodpovídá návrhu na harmonizované využití pásma evropskými zeměmi zejména v úsecích navrhovaných Zprávou ERC) pro pohyblivé sítě, které jsou dosud využívány pro vojenské účely, a jejichž částečné uvolnění se předpokládá do roku 2008, a v uspořádání těchto úseků, které neodpovídá doporučení CEPT⁵⁾. Tento nesoulad, zejména v rozdělení kmitočtového pásma na simplexní a duplexní úseky a v hodnotě duplexního odstupu, způsobuje obtíže při mezinárodní kmitočtové koordinaci.

Článek 4 Mezinárodní závazky

Na provoz a koordinaci se vztahují ustanovení Radiokomunikačního řádu⁶⁾ (dále jen „Řád“) a jeho dodatku č. 18, který obsahuje kmitočtový plán pro námořní pohyblivou službu, ustanovení Dohody HCM⁷⁾ a úmluvy RAINWAT⁸⁾.

⁵⁾ Doporučení CEPT/ERC T/R 25–08 – Plánovací hlediska a koordinace kmitočtů v pozemní pohyblivé službě v pásmu 29,7–960 MHz [Planning criteria and coordination of frequencies in the land mobile service in the range 29.7–960 MHz].

⁶⁾ Poznámka 5.256 Radiokomunikačního řádu, Mezinárodní telekomunikační unie, Ženeva, 2004 [Radio Regulations, International Telecommunication Union, Geneva, 2004].

Oddíl 2 Pohyblivá služba

Článek 5 Současný stav v pohyblivé službě

(1) Pohyblivá služba v pásmu 146–174 MHz zahrnuje pozemní pohyblivou službu a námořní pohyblivou službu.

(2) Pro nově vydávaná oprávnění Úřad postupuje v souladu s doporučením CEPT) a platí:

- a) kanálová rozteč je 12,5 kHz;
- b) pro aplikace na jednotlivých kmitočtech jsou určeny úseky 149,9–150,05 MHz, 154,5–154,65 MHz, 160,975–161,475 MHz, 165,2–165,225 MHz a 169,4–169,825 MHz;
- c) pro duplexní provoz jsou určeny úseky 146,8–149,9 / 151,4–154,5 MHz, 150,05–151,4 / 154,65–156 MHz, 157,45–160,6 / 162,05–165,2 MHz a 165,225–169,4 / 169,825–174 MHz. Duplexní odstup je 4,6 MHz, v dolním úseku vysílají terminály a v horním základnové stanice.

Využívání kmitočtů, které není s tímto doporučením v souladu, je možné do konce doby platnosti oprávnění, nejdéle do 31. prosince 2014.

(3) Základní plánovací parametry, které se vztahují na základnové stanice radiotelefonních sítí, jsou:

- a) při přidělování kmitočtů a plánování sítí se s ohledem na úroveň průmyslového rušení vychází z minimální užitečné intenzity pole 20 dB μ V/m;
- b) kmitočty se stanicím v systémech používajících základnové stanice přidělují tak, aby u stanic pracujících na stejných kanálech byl zachován ochranný poměr 8 dB vůči rušícímu signálu na stejném kanálu;
- c) použije se úzkopásmová FM modulace s maximálním zdvihem $\pm 2,5$ kHz;
- d) maximální povolený vyzářený výkon je 10 W e.r.p.
- e) plánovací maximální efektivní výška antény (v rovinatém terénu) je pro simplexní provoz 20 m a pro duplexní provoz 35 m;
- f) jmenovitá opakovací vzdálenost kmitočtové sítě je 90 km;

Přidělování kmitočtů pro jiné druhy stanic než radiotelefonní se provádí podle konkrétní kmitočtové situace v požadované provozní oblasti s možností odlišných plánovacích parametrů, které v těchto případech individuálně stanoví Úřad.

⁷⁾ Dohoda HCM – Dohoda mezi správami Rakouska, Belgie, České republiky, Německa, Francie, Maďarska, Nizozemí, Chorvatska, Itálie, Lichtenštejnska, Litvy, Lucemburska, Polska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švýcarska o koordinaci kmitočtů mezi 29,7 MHz a 39,5 GHz pro pevnou službu a pozemní pohyblivou službu, Vilnius, 2005 [HCM Agreement – Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the co-ordination of frequencies between 29.7 MHz and 39.5 GHz for the fixed service and the land mobile service, Vilnius, 2005].

⁸⁾ RAINWAT – Regionální úmluva o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách, [Regional Arrangement concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways] Basilej, 2000.

(4) Kmitočty 149,125 MHz, 149,25 MHz, 155,725 MHz a 156,15 MHz pro datovou a 172,65 MHz, 172,725 MHz, 172,95 MHz, 172,975 MHz a 173,05 MHz pro hlasovou komunikaci lze využívat přenosnými stanicemi využívajícími společný kmitočet na základě všeobecného oprávnění⁹⁾).

(5) Úseky 150,05–150,975 MHz, 152,95–153,55 MHz, 157,45–158,375 MHz jsou určeny pro celostátní pohyblivé sítě pro účely železniční dopravy. Provozovatelem a uživatelem sítě může být jen právnická osoba, která je provozovatelem dráhy nebo provozovatelem železniční dopravy dle zvláštního právního předpisu¹⁰⁾ nebo která hospodaří s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu¹¹⁾, a které bylo vydáno individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů. Provoz stanic je možný na základě všeobecného oprávnění¹²⁾).

(6) Kmitočty 172,525 MHz, 172,575 MHz, 173,65 MHz a 173,95 MHz jsou využívány pro stanice krátkého dosahu pro dálkové ovládání jeřábů, lesních strojů, železničních vlečků a dalších mechanismů. Stanice lze provozovat na základě všeobecného oprávnění¹³⁾).

(7) Kmitočet 173,3 MHz a úsek 173,965–174,015 MHz jsou určeny pro bezdrátové mikrofony, které lze provozovat na základě všeobecného oprávnění).

(8) Pro komunikaci na vnitrozemských vodních cestách v rámci námořní pohyblivé služby platí:

- a) provoz simplexní a duplexní;
- b) duplexní odstup 4,6 MHz;
- c) kanálová rozteč 25 kHz;
- d) e.r.p. pevné stanice max. 25 W;
- e) e.r.p. lodní stanice nastavitelné ve dvou úrovních 1 W a 25 W (max.);
- f) pro spojení plavidlo-plavidlo jsou určeny kmitočty 156,5 MHz (kanál č. 10 dle dodatku Řádu¹⁴⁾) a 156,65 MHz (kanál č. 13 dle dodatku Řádu);
- g) pro plavební informace jsou určeny kmitočty 156,4 MHz (kanál č. 8 dle dodatku Řádu), 156,45 MHz (kanál č. 9 dle dodatku Řádu), 156,7 MHz (kanál č. 14 dle dodatku Řádu) a 157,025 / 161,625 MHz (kanál č. 80 dle dodatku Řádu);
- h) pro tíseň, bezpečnost a volání je v souladu s poznámkou Řádu¹⁵⁾ určen kmitočet 156,8 MHz (kanál č. 16 dle dodatku Řádu);
- i) pro spojení plavidlo-přístavní správa jsou určeny kmitočty 156,55 MHz (kanál č. 11 dle dodatku Řádu), 156,575 MHz (kanál č. 71 dle dodatku Řádu), 156,625 MHz (kanál č. 72 dle dodatku Řádu) a 156,725 MHz (kanál č. 74 dle dodatku Řádu);

⁹⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/16/08.2005-28 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení provozovaných společně na určených kmitočtech v pásmech 27 MHz až 450 MHz, uveřejněné v částce 11/2005 Telekomunikačního věstníku.

¹⁰⁾ Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

¹¹⁾ Zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

¹²⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/11/07.2005-21 k provozování zařízení neveřejné rádiové sítě pozemní pohyblivé služby pro účely železniční dopravy v pásmech 150 MHz a 450 MHz, uveřejněné v částce 10/2005 Telekomunikačního věstníku.

¹³⁾ Všeobecné oprávnění č. VO-R/10/08.2005-24 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení krátkého dosahu, uveřejněné v částce 11/2005 Telekomunikačního věstníku.

¹⁴⁾ Dodatek č. 18 Řádu.

¹⁵⁾ Poznámka 5.226 Řádu.

- j) pro komunikaci na plavidle jsou určeny kmitočty 156,75 MHz (kanál č. 15 dle dodatku Řádu) a 156,85 MHz (kanál č. 17 dle dodatku Řádu) s maximálním e.r.p. 1 W;
- k) pro využití v rámci systému říčních informačních služeb RIS¹⁶⁾ jsou v souladu s dodatkem Řádu a doporučením CEPT¹⁷⁾ určeny kmitočty 161,975 MHz (AIS 1) a 162,025 MHz (AIS 2);
- l) kmitočet 156,525 MHz (kanál č. 70 dle dodatku Řádu) je podle poznámky Řádu¹⁸⁾ určen pro námořní pohyblivou službu výhradně pro mód DSC¹⁹⁾ při tísni, bezpečnosti nebo volání. Podmínky využívání tohoto kmitočtu jsou předepsány v Řádu²⁰⁾. Při využívání tohoto kmitočtu v České republice se k tomuto statutu musí přihlížet.

Další technické a provozní podmínky se řídí zvláštním právním předpisem²¹⁾ a ustanoveními úmluvy).

(9) Kmitočty 173,275 MHz a 173,325 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat s výkonem do 500 mW a kanálovou roztečí 25 kHz.

(10) Úseky 149,15–149,225 MHz, 149,275–149,35 MHz a kmitočet 151,95 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat. Maximální vyzářený výkon je do 1 W, kanálová rozteč 25 kHz.

(11) Kmitočty 151,225 MHz, 151,65 MHz, 151,8 MHz, 151,875 MHz, 151,9 MHz, 151,975 MHz a 152 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat s výkonem do 10 W a kanálovou roztečí 25 kHz.

(12) Kmitočty 151,4 / 155,9 MHz, 151,475 / 155,975 MHz a 151,55 / 156,05 MHz jsou využívány stanicemi pro přenos dat v duplexním provozu s duplexním odstupem je 4,5 MHz, výkonem do 10 W a kanálovou roztečí 25 kHz.

(13) Kmitočty 149,4 MHz, 149,475 MHz a 149,55 MHz jsou využívány pro provoz širokopásmových bezdrátových mikrofónů s e.r.p. do 50 mW a kanálová rozteč je 75 kHz.

(14) V úsecích
 151,00625–151,03125 / 155,50625–155,53125 MHz,
 151,06875–151,10625 / 155,56875–155,60625 MHz,
 151,14375–151,18125 / 155,64375–155,68125 MHz,
 151,24375–151,25625 / 155,74375–155,75625 MHz,
 151,29375–151,33125 / 155,79375–155,83125 MHz,
 151,36875–151,38125 / 155,86875–155,88125 MHz,
 151,41875–151,43125 / 155,91875–155,93125 MHz,
 151,49375–151,51875 / 155,99375–156,01875 MHz,
 151,61875–151,63125 / 156,11875–156,13125 MHz,
 151,69325–151,78125 / 156,19325–156,28125 MHz,
 151,81875–151,84375 / 156,31875–156,34375 MHz,
 152,01250–152,04375 / 156,51250–156,54375 MHz,
 152,09375–152,10625 / 156,59375–156,60625 MHz,

¹⁶⁾ Zkratka RIS označuje systém říčních informačních služeb, anglicky River Information System.

¹⁷⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)17 – Rozhodnutí ERC z 1. června 1999 o kanálech pro univerzální automatický identifikační lodní systém ve VKV námořním pásmu [ERC Decision of 1 June 1999 on the Universal Shipborne Automatic Identification System (AIS) channels in the maritime VHF band].

¹⁸⁾ Poznámka 5.227 Řádu.

¹⁹⁾ Zkratka DSC označuje druh provozu při tísni, bezpečnostní komunikaci a navazování spojení, anglicky Digital Selective Calling.

²⁰⁾ Článek 31 a Dodatky 13 a 18 Řádu.

²¹⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách.

152,16875–152,18125 / 156,66875–156,68125 MHz,
 152,36875–152,50625 / 156,86875–157,00625 MHz,
 152,54375–152,94375 / 157,04375–157,44375 MHz,
 161,01875–161,50625 / 165,51875–166,00625 MHz,
 161,54375–161,95625 / 166,04375–166,45625 MHz,
 162,04375–162,54375 / 166,54375–167,04375 MHz,
 162,60625–163,49375 / 167,10625–167,99375 MHz,
 163,55625–164,48125 / 168,05625–168,98125 MHz,
 169,05625–169,13125 / 173,55625–173,63125 MHz,
 169,35625–169,36875 / 173,85625–173,86875 MHz,
 169,38125–169,40625 / 173,88125–173,90625 MHz
 je postupně utlumován provoz pohyblivých sítí s duplexním odstupem 4,5 MHz.

(15) Kmitočty 151,05 MHz, 151,125 MHz, 151,2 MHz, 151,275 MHz, 151,35 MHz, 151,45 MHz, 151,6 MHz, 151,675 MHz, 151,85 MHz a 151,925 MHz jsou využívány pro lokální paging a kanálová rozteč je 25 kHz.

(16) Kmitočty 170,275 MHz, 170,425 MHz, 170,475 MHz, 173,025 MHz a 173,1 MHz jsou využívány pro datové stanice a lokální paging s kanálovou roztečí 25 kHz.

(17) V úsecích

155,53125–155,56875 MHz,	155,50625–155,64375 MHz,	155,68125–155,70625 MHz,
155,75625–155,79375 MHz,	155,83125–155,86875 MHz,	155,93125–155,96250 MHz,
156,09375–156,11875 MHz,	156,16875–156,19325 MHz,	156,28125–156,31875 MHz,
156,34375–156,38125 MHz,	156,41875–156,43125 MHz,	156,46875–156,48125 MHz,
156,51875–156,53125 MHz,	160,61875–161,01875 MHz,	169,13125–169,16875 MHz,
169,81875–170,25625 MHz,	170,29375–170,40625 MHz,	170,44375–170,45625 MHz,
172,54375–172,55625 MHz,	172,59375–172,64375 MHz,	172,65625–172,71875 MHz,
172,73125–172,94375 MHz,	172,95625–172,96875 MHz,	172,98125–173,00625 MHz,
173,05625–173,08125 MHz,	173,11875–173,24375 MHz,	173,34375–173,49375 MHz

je postupně utlumován provoz simplexních pohyblivých sítí.

(18) Kmitočet 169,375 MHz je určen výhradně pro hlasovou komunikaci k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany.

(19) Využívání úseku 169,4–169,8125 MHz je v rámci Evropského společenství harmonizováno Rozhodnutím Komise²²⁾. Pásmo 169,4 až 169,8125 MHz je rozděleno na část malého výkonu a část vysokého výkonu. Plán přidělení kmitočtů a uspořádání kanálů je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

(20) Část malého výkonu pásma rádiového spektra 169,4 až 169,8125 MHz se přiděluje následujícím upřednostňovaným aplikacím:

- a) výlučnému využívání přístroji pro nedoslýchavé;
- b) výlučnému využívání systému pro přivolání pomoci;
- c) nevýlučnému využívání systému pro odečty měřičů;
- d) nevýlučnému využívání vysílači malého výkonu u sledovacích a vyhledávacích systémů.

(21) Část vysokého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz se přiděluje následujícím upřednostňovaným aplikacím:

²²⁾ Rozhodnutí Komise 2005/928/ES – Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2005 o harmonizaci frekvenčního pásma 169,4 až 169,8125 MHz ve Společenství.

- a) vysílačům vysokého výkonu u sledovacích a vyhledávacích systémů;
- b) stávajícím paginovým systémům nebo paginovým systémům převedených v rámci pásma rádiového spektra z jiných kanálů.

(22) V pásmu mohou být zavedeny i alternativní aplikace, pokud neohrozí harmonizované zavádění upřednostňovaných aplikací. Těmito alternativními aplikacemi jsou:

- a) přístroje pro nedoslýchavé v nevýlučné části pásma rádiového spektra malého výkonu;
- b) systémy pro vyhledávání, pagingové systémy nebo dočasně využívané systémy nebo systémy neveřejných pohyblivých sítí na vnitrostátní úrovni v části pásma vysokého výkonu.

(23) Maximální vyzářený výkon v části malého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz je omezen na 0,5 W efektivního vyzářeného výkonu (e.r.p.). Maximální činitel využití v části malého výkonu pásma 169,4 až 169,8125 MHz nesmí u systému pro odečety měřičů překročit 10 % a ve sledovacím a vyhledávacím systému pro majetek nesmí překročit 1 %.

(24) Využívání pásma rádiového spektra 169,4 až 169,8125 MHz paginovými systémy a systémy neveřejných pohyblivých sítí, které je povoleno ke dni oznámení tohoto rozhodnutí a které není v souladu s odst. 19 až 23, může pokračovat až do vypršení doby platnosti oprávnění pro uvedené služby, pokud toto oprávnění existuje ke dni oznámení tohoto rozhodnutí.

(25) Pro paging ERMES²³⁾ je využíván kmitočet 169,425 MHz. Kmitočty 169,55 MHz, 169,6 MHz a 169,675 MHz jsou využívány pohyblivými sítěmi do 30. června 2008, kmitočty 169,775 MHz a 169,8 MHz 31. července 2009.

(27) Koordinaci civilního a vojenského využívání pásma provádí Úřad.

Článek 6

Informace týkající se budoucího vývoje v pohyblivé službě

Předpokládá se postupná harmonizace využívání pásma tak, jak bude ukončován provoz zařízení, jejichž provozní podmínky byly stanoveny na základě původních plánovacích parametrů.

Oddíl 3

Pevná služba

Článek 7

Současný stav v pevné službě

V České republice není pevná služba v tomto pásmu provozována. Poznámka Zprávy ERC²⁴⁾ uvádí, že pevná služba v pásmu se omezuje pouze na řídce osídlené oblasti pro nízkokapacitní pevné spoje, tyto spoje jsou, obdobně jako spoje sloužící pro spojení řídicí stanice s retranslační stanicí nebo pro přenos dat do dálkově řízených objektů, považovány pro účely kmitočtového plánování a koordinace za spoje v rámci pozemní pohyblivé služby.

²³⁾ Zkratka ERMES označuje Evropský systém rádiového předávání zpráv, anglicky European Radio Messaging System.

²⁴⁾ Poznámka EU7 Zprávy ERC č. 25.

Článek 8
Informace týkající se budoucího vývoje v pevné službě

Využívání pásma pevnou službou se nepředpokládá.

Oddíl 4
Družicová pohyblivá služba

Článek 9
Současný stav v družicové pohyblivé službě

(1) Družicové pohyblivé službě je přednostně přiděleno pásmo 148–150,05 MHz a jeho využívání je v souladu s poznámkou Řádu²⁵⁾ omezeno na negeostacionární družicové soustavy.

(2) Využívání pásma 148–149,9 MHz družicovou pohyblivou službou podléhá v souladu s poznámkami Řádu²⁶⁾ koordinaci podle ustanovení Řádu²⁷⁾. Družicová pohyblivá služba nesmí omezovat rozvoj a provoz pevné a pohyblivé služby a služby kosmického provozu v pásmu 148–149,9 MHz a družicové radionavigační služby v úseku 149,9–150,05 MHz.

(3) V souladu s poznámkou Řádu²⁸⁾ je využívání úseku 149,9–150,05 MHz družicovou pohyblivou službou ve vzestupném směru do 1. ledna 2015 omezeno na družicovou pozemní pohyblivou službu (vzestupný směr).

(4) V souladu se Zprávou ERC) je úsek 148–150,05 MHz určen pro komunikaci ve vzestupném směru s družicemi na nízkých oběžných drahách. Rozhodnutí CEPT²⁹⁾ stanovuje podmínky harmonizovaného zavedení družicových systémů pro osobní komunikaci S-PCS³⁰⁾ (služba přenosu dat s nízkou rychlostí) v pásmech pod 1 GHz. V České republice lze provozovat terminály systému ORBCOMM na základě individuálního oprávnění. Koordinace kmitočtů pro družicové systémy probíhá podle příslušných ustanovení Řádu.

Článek 10
Informace týkající se budoucího vývoje v družicové pohyblivé službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

²⁵⁾ Poznámka 5.209 Řádu.

²⁶⁾ Poznámky 5.219 a 5.220 Řádu.

²⁷⁾ Ustanovení č. 9.11A Řádu.

²⁸⁾ Poznámka 5.224A Řádu.

²⁹⁾ Rozhodnutí CEPT/ERC/DEC/(99)06 – Rozhodnutí ERC z 10. března 1999 o harmonizaci zavádění družicových personálních komunikačních systémů pracujících v pásmech pod 1 GHz (S-PCS <1 GHz) [ERC Decision of 10 March 1999 on the harmonised introduction of satellite personal communication systems operating in the bands below 1 GHz (S-PCS<1GHz)], Helsinky, 1999.

³⁰⁾ Zkratka S-PCS označuje družicový systém pro osobní komunikaci, anglicky Satellite-Personal Communication System.

Oddíl 5
Družicová radionavigační služba

Článek 11
Současný stav v družicové radionavigační službě

Družicové radionavigační službě je přiděleno přednostně pásmo 149,9–150,05 MHz a toto přidělení platí v souladu s poznámkou Řádu³¹⁾ do 1. ledna 2015. Služba nemá v České republice civilní využití.

Článek 12
Informace týkající se budoucího vývoje v družicové radionavigační službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 6
Radioastronomická služba

Článek 13
Současný stav v radioastronomické službě

Radioastronomická služba je pasivní radiokomunikační služba založená na příjmu rádiových vln kosmického původu. Vzhledem k nízkým úrovním přijímaných signálů je provoz této služby závislý na ochraně před rušením od ostatních radiokomunikačních služeb. V souladu s poznámkou Řádu) musí uživatelé pásma 150,05–153 MHz podnikat veškerá uskutečnitelná opatření k ochraně radioastronomické služby.

Článek 14
Informace týkající se budoucího vývoje v radioastronomické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 7
Pomocná meteorologická služba

Článek 15
Současný stav v pomocné meteorologické službě

V pomocné meteorologické službě lze úsek 153–154 MHz využívat za podmínek podružné služby.

Článek 16
Informace týkající se budoucího vývoje v pomocné meteorologické službě

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

³¹⁾ Poznámka 5.224B Řádu.

Oddíl 8
Služba kosmického provozu

Článek 17
Současný stav ve službě kosmického provozu

V souladu s poznámkou Řádu³²⁾ je pásmo doplňkově přiděleno navíc přednostně službě kosmického provozu (vzestupný směr) s podmínkou dohody dosažené podle postupu stanoveného v ustanovení Řádu³³⁾. Šířka pásma jednotlivého vysílání nesmí přesáhnout 25 kHz.

Článek 18
Informace týkající se budoucího vývoje ve službě kosmického provozu

Změny ve využívání pásma touto radiokomunikační službou nejsou na mezinárodní ani národní úrovni předpokládány.

Oddíl 9
Závěrečná ustanovení

Článek 19
Účinnost

Tato část plánu využití rádiového spektra nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2006.

³²⁾ Poznámka 5.218 Řádu.

³³⁾ Ustanovení č. 9.21 Řádu.

Odůvodnění

Úřad vydává k provedení § 16 odst. 2 zákona opatřením obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2006-Y (dále jen „část plánu“), kterou se stanoví technické parametry a podmínky využití rádiového spektra v rozsahu kmitočtů od 146 MHz do 174 MHz radiokomunikačními službami.

Část plánu vychází z principů zakotvených v zákoně a evropské legislativě, zejména ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/21/ES o společném předpisovém rámci pro sítě a služby elektronických komunikací (rámcová směrnice) a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/EC o regulačním rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru) a stanovených ve společné části plánu využití rádiového spektra č. PV/10.2005-35.

Účelem této části plánu je zajistit transparentnost podmínek pro využívání rádiového spektra a předvídatelnost rozhodnutí Úřadu.

V článku 2 jsou uvedeny informace z plánu přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtová tabulka) a doplněny o současné využití aplikacemi. Zároveň je uveden harmonizační záměr, tj. přidělení radiokomunikačním službám a využití aplikacemi dle Zprávy ERC č. 25: Evropská tabulka přidělení a využití kmitočtů. Z využití jsou uvedeny hlavní aplikace a další detaily jsou v oddílech věnovaným jednotlivým radiokomunikačním službám.

Článek 3 uvádí charakteristiku pásma s informacemi společnými radiokomunikačním službám využívajícím popisované pásmo.

V článku 4 jsou uvedeny mezinárodní závazky, což v případě předmětného pásma znamená Radiokomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie, Dohodu HCM, která nahradila původní Dohodu Berlín 2003, a úmluvu RAINWAT.

Nejvýznamnějším využitím pásma je provoz spojů a sítí v rámci pohyblivé služby, jež jsou uvedeny v oddílu 2. Významnou změnou je udělování nových oprávnění v souladu s evropskou harmonizací, tj. dle doporučení CEPT. Změna však bude postupná a využívání pásma na základě již vydaných oprávnění bude možné do konce jejich platnosti, nejpozději do 31. prosince 2014. Informace o dalších radiokomunikačních službách, kterým je pásmo přiděleno, jsou obsaženy v oddílech následujících.

Na základě § 130 zákona a podle Pravidel Českého telekomunikačního úřadu pro vedení konzultací s dotčenými subjekty na diskusním místě Úřad zveřejnil návrh opatření obecné povahy část plánu využití rádiového spektra č. PV-P/1/XX.2006-Y a výzvu k podávání připomínek na diskusním místě dne 16. ledna 2006. Během veřejné konzultace Úřad obdržel připomínky od pěti subjektů, z toho tři subjekty označily své připomínky za důvěrné. Připomínkám směřujícím ke zpřesnění údajů v článku 2 bylo vyhověno. Na základě připomínky byl upřesněn provozovatel sítě pro železniční účely v článku 5 odst. 5. Dále byl do článku 5 doplněn text týkající se koordinace civilního a necivilního využívání. Do popisu využívání pásma pohyblivou službou byly v souladu s připomínkou doplněny platné plánovací parametry v souladu se stavem platným do 31. března 2006. Na základě přijetí Rozhodnutí Komise byl doplněn i popis harmonizovaného využívání pásma 169,4 až 169,8125 MHz.



Ing. David Stádník
předseda Rady
Českého telekomunikačního úřadu