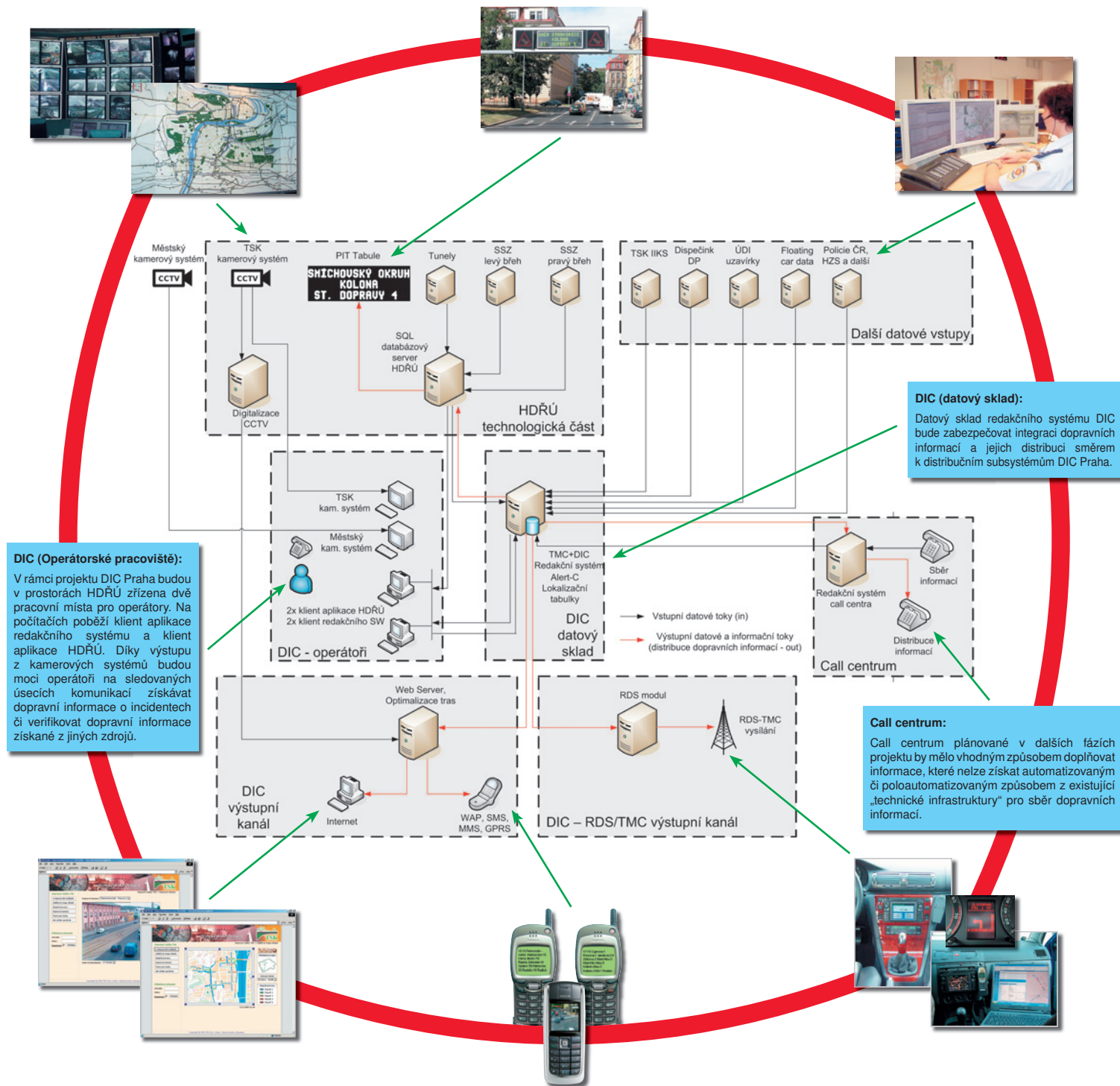


Dopravní informační centrum Praha (DIC PRAHA) je městský informační systém, který integruje aktuální dopravní informace z různých zdrojů, zpracovává je tak, aby byly navzájem konzistentní, a distribuuje je přes různá informační média široké veřejnosti. První část tohoto systému bude uvedena do provozu v roce 2005.

DIC PRAHA

Dopravní informační centrum – blokové schéma



ÚSTAV DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



O projektu DIC PRAHA

Technická správa komunikací hlavního města Prahy (TSK) ve spolupráci s Ústavem dopravního inženýrství hlavního města Prahy (ÚDI) a několika soukromými společnostmi pracují na vytvoření **Dopravního informačního centra Praha** (DIC PRAHA). Na přípravě i realizaci projektu se podílejí i další instituce města a počítá se zapojením dalších informačních zdrojů především od Policie ČR.

V první fázi (v roce 2005) se počítá s poskytováním informací o uzavírkách, o dopravní zátěži, počítá se s možností ověření dopravních informací pomocí již instalovaných kamer. V dalších krocích přibudou informace o důležitých aktuálních dopravních událostech na komunikační síti města včetně tunelů, informace o nehodách a dalších mimořádných situacích. Počítá se také s propojením na call-centrum a šířením těchto informací pomocí proměnných informačních tabulí. DIC PRAHA počítá s využitím širokého spektra distribučních kanálů. Informace o dopravní situaci budou veřejnosti poskytovány přes internet, přes mobilní telefony formou sms a mms zpráv či wap služeb. Důležitou komponentou systému bude možnost dynamické navigace na bázi RDS-TMC (Radio Data System – Traffic Message Channel).

Komponenty systému DIC PRAHA

Jádro systému:

- ▶ DIC – datový sklad. Datový sklad redakčního systému DIC bude zabezpečovat integraci dopravních informací a jejich distribuci směrem k distribučním subsystémům DIC PRAHA. Data budou v datovém skladu zpracovávána a archivována v kódované podobě dle speciálního strukturovaného jazyka ALERT-C.
- ▶ DIC – operátorské pracoviště. V rámci projektu DIC PRAHA budou v prostorách HDRÚ zřízena dvě pracovní místa pro operátory. Na počítačích poběží klient redakčního systému DIC a klient aplikace HDRÚ.

Datové vstupy:

- ▶ Data z dopravních senzorů – zátěžové mapy, informace o stavech tunelů. Na HDRÚ budou pomocí již existující technické a informační infrastruktury podle jednotného algoritmu vytvářena data o dopravní zátěži. Tato data budou pomocí XML protokolu přenášena do datového skladu.
- ▶ Data z dalších zdrojů. Data budou přenášena pomocí XML protokolu. Veškeré informace budou archivovány v datovém skladu kódované dle ALERT-C a lokalizované pomocí zdrojových liniových dat StreetNet a pomocí standardizované a certifikované sady lokalizačních tabulek.

Datové výstupy – distribuce dat:

- ▶ B-to-C
 - Dynamická navigace na bázi RDS-TMC (kódování dle ALERT-C, lokalizace pomocí lokalizační databáze).
 - Data dopravní situací pro potřeby tvorby hlasového dopravního zpravodajství.
 - Internet – webový portál s dopravními informacemi.
 - Mobilní média – Dopravní informace přes SMS, MMS, WAP či jiné služby poskytované mobilními operátory.
- ▶ B-to-B – Data v XML struktuře mohou být poskytnuta dalším zájemcům o tvorbu dopravně telematických služeb s přidanou hodnotou.

Dopravní situaci Prahy a informace, jak použít dopravní SMS, MMS a WAP, naleznete na www.doprava-praha.cz.



ÚSTAV DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Další informace:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, www.tsk-praha.cz
Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy, www.udipraha.cz

